

Lago di Toblino, tunnel per auto e acque turbinate

L'Age 10/10 P

VALLE DEI LAGHI - Spostare in tunnel parte della strada che corre nella romantica conca del lago di Toblino, con il castello e il delizioso paesaggio vitato, ad una prima stima potrebbe costare fra gli 8 e i 10 milioni di euro. E per ridurre l'impatto delle acque turbinate dalla centrale di Santa Massenza sull'ambiente dei due laghi, un bypass idroelettrico, potrebbe costare una cifra doppia.

In ogni caso, costi e soluzioni per valorizzare questo ambiente unico, fra i più belli delle Alpi, saranno verificati dalla giunta Dellai, visto che il consiglio provinciale ha approvato, con la sola astensione della Lega Nord, la mozione del consigliere verde **Roberto Bombarda** sulla tutela dei laghi di Toblino e Santa Massenza e la loro fruizione turistica.

Trasversale il sostegno politico in aula, da **Rodolfo Borga** e **Nerio Giovanazzi** a **Caterina Dominici** e **Pino Morandini**, con l'assessore all'ambiente **Alberto Pacher** d'accordo sul varo di un piano d'area.

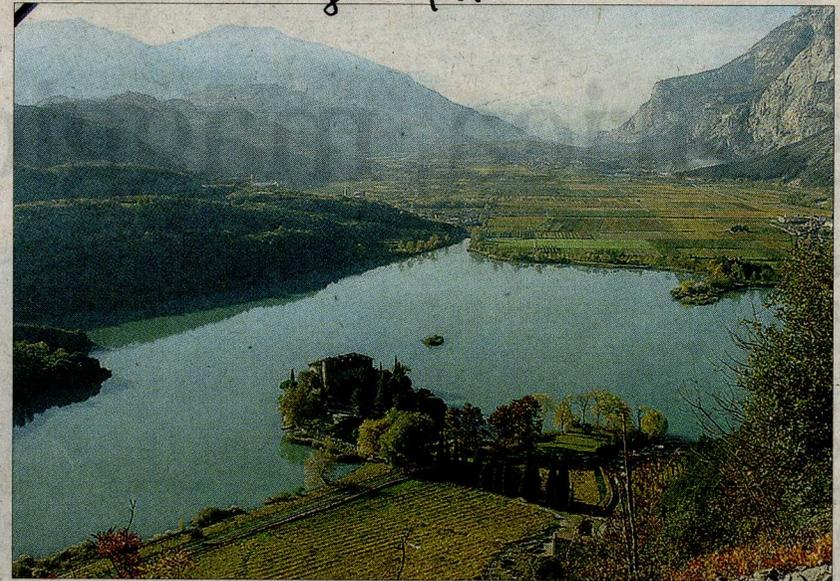
La mozione impegna la giunta provinciale a verificare la possibilità di spostare un tratto di strada statale dal lago e a valutare la fattibilità di una condotta che, bypassando i due laghi, porti le acque glaciali turbinate dalla centrale di Santa

Massenza direttamente nel Rimone, riducendo l'impatto sull'ambiente. Inoltre, la giunta dovrà verificare la possibilità di ripristinare la sponda nord del lago di S. Massenza per ridurre l'impatto ambientale e paesaggistico della centrale e delle opere connesse.

Perplessità economiche e di carattere ambientale sulla condotta sono state espresse dai consiglieri della Lega Nord **Giuseppe Filippin** e **Claudio Civettini**.

Il tunnel

Bombarda ipotizza lo spostamento in galleria del tratto di strada segnato dalle curve, prossimo alla sponda del lago, che corre sul territorio comunale di Calavino: grosso modo, dalla rotonda di Santa Massenza a fin dopo la stradina d'accesso a Castel Toblino. «In tal modo - commenta il consigliere verde - rimarrebbe intatta la bella visione panoramica sul castello, che invoglierebbe gli automobilisti a fermarsi, parcheggiando nei posti che si potrebbero ricavare e che oggi non ci sono. Il tunnel - aggiunge - migliorerebbe la sicurezza stradale, eliminando le curve, e lungo il lago otterremmo un magnifico percorso ciclabile, in uno dei luoghi più spettacolari del Trentino». Anche il percorso della passeggiata, di conseguenza, verrebbe valorizzato.



Il lago di Toblino e il castello, uno degli ambienti più belli dell'intero Trentino: si ipotizza lo spostamento di un tratto della strada in galleria

Il bypass delle acque

Va verificata la proposta avanzata dagli architetti **Michele Bortoli** e **Gabriele Venturini** alla fine degli anni '90, seguita da un'ipotesi di **Alberto Migliorini**. La condotta correrebbe in galleria sotto la strada statale. Dallo sbocco della centrale di Santa Massenza, porterebbe l'acqua nei pressi della Toresela, intercettando quella proveniente dalla centrale di Toblino. Con un ulteriore tratto di galleria artificiale verrebbe

convogliata nel Rimone. Per la galleria naturale si parla di 3 km, per il tratto da realizzare a cielo aperto e poi da reinterrare di circa 1 km.

La sponda di Santa Massenza La mozione impegna a valutare, con Dolomiti Energia spa e Hydro Dolomiti Enel srl, la fattibilità tecnica della realizzazione del bypass, e a programmare il progressivo ripristino della sponda nord del lago di Santa Massenza per recuperare il rapporto con il paese. **F. T.**