

Tra Pinzolo e Campiglio un modello svizzero

ALBERTA VOLTOLINI

PINZOLO - Modificare il progetto di collegamento Pinzolo-Campiglio aggiornandolo con un impianto che unisca il Tulot (Pinzolo) al Colarin (Madonna di Campiglio) passando per Mavignola senza toccare Plaza e i masi di Fogaiart. Contemporaneamente valutare la fattibilità tecnica ed economica di estendere l'ipotizzato tratto del «Metroland» Rovereto-Arco-Tione fino a Pinzolo dove, alla partenza degli impianti di risalita verso il Doss del Sabion o del Tulot, potrebbe collegarsi con la telecabina Pinzolo-Campiglio.

Queste, in sintesi, le due proposte che il consigliere provinciale Roberto Bombarda ha affidato ad

un comunicato stampa diffuso ieri in risposta alle precedenti dichiarazioni del sindaco di Pinzolo William Bonomi (*l'Adige* 28 marzo) e ad una proposta di mozione sul proseguimento di «Metroland» da Tione a Pinzolo presentata in Consiglio provinciale.

Un collegamento più soft, dunque, che allontani l'attuale tracciato dalle aree ambientalmente più fragili e che sia veramente un'iniziativa di mobilità alternativa. Un collegamento che, in futuro, potrebbe inoltre interagire con una mobilità ferroviaria sul modello svizzero, diventando non solo una risposta alla gestione del trasporto delle persone, ma anche un'attrattiva turistica in sé.

«Si continua ad insistere sul collegamento "sbagliato" - scrive Bom-

barda», che si dice favorevole ad una connessione Pinzolo/Carisolo-Sant'Antonio di Mavignola-Madonna di Campiglio che sia «veramente alternativo all'utilizzo prevalente dell'auto privata». «Lo stop all'iter della Valutazione d'impatto ambientale sul progetto - spiega il consigliere - è l'ennesima dimostrazione di come il progetto sia stato fatto male. Comune e Provincia si sono arroccati su un'ipotesi progettuale che disattende i criteri minimi perché l'opera possa essere considerata "mobilità alternativa" e dunque iniziativa di pubblico interesse pagata dai cittadini. Dietro una presunta mobilità alternativa si nasconde un progetto di potenziamento di piste e impianti. Se vogliamo la mobilità alternativa quasi interamente pa-

gata con i soldi dei cittadini trentini tramite le casse della Provincia, mobilità alternativa deve essere. Cioè un impianto da Tulot a Colarin, passando per Mavignola, senza "sfregiare" con piloni e cavi il nodo di Plaza ed i masi di Fogaiart custodi della più entusiasmante vista del Brenta, minimizzando gli impatti ambientali (che in ogni caso ci saranno, purtroppo). Non ha alcun senso violare Plaza, massacrare il versante di Cavradoss, attraversare i masi di Fogaiart».

Bombarda aggiunge che il sindaco di Pinzolo «ha ragione nel ritenere che il turismo sarà anche per il futuro l'asse portante dell'economia rendenese e che con le ciaspole non si fa il giro di affari dello sci alpino. E pure quando affer-

ma che un impianto in più non stravolge l'ambiente e può anche essere dimesso con un danno relativamente modesto. Ma sbaglia nel dichiarare il suo impegno per la tutela della Natura. Se ama la Natura salvi Plaza e Fogaiart, altrimenti abbia la bontà di restare in silenzio». Bombarda interviene anche sulla strada per la Val Brenta. «Dire che può essere chiusa - sottolinea - è irrilevante. L'esperienza insegna che là dove vengono costruiti impianti sorgono immobili, opere accessorie, più o meno impattanti, che sono irreversibili. E la Provincia ha ancora la possibilità di correggere l'impostazione fin qui errata realizzando un collegamento che sia finalmente utile all'intera comunità della Rendena (e del Trentino)».

«Il treno, il mezzo più ecologico»

TRENTO - «Metroland» è un progetto a lungo termine della Provincia per collegare con nuove linee ferroviarie le valli al capoluogo. Roberto Bombarda con una mozione chiede di verificare la fattibilità di un prolungamento del tratto Rovereto-Arco-Tione fino a Pinzolo e a Campiglio. «Potrebbe essere una grande sfida per il turismo dei prossimi 30-50 anni - dice - quella di raggiungere Pinzolo e Campiglio, da tutta Europa, con un mezzo di trasporto più ecologico come il treno».