

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore alle Opere pubbliche, Protezione civile e Autonomie locali

Via Vannetti, 32 - 38100 Trento
Tel. 0461492600 - Fax 0461492606
e-mail: ass.trasporti@provincia.tn.it

Trento, 23 giugno 2006

Prot. n. 1742/06-A021

Ill.mo Signor
Roberto Bombarda
Gruppo Consiliare Verdi e
Democratici per l'Ulivo
Provincia Autonoma di TRENTO
SEDE

e, p.c. Ill.mo Signor
Lorenzo Dellai
Presidente Giunta Provinciale
SEDE

Ill.mo Signor
Dott. Dario Pallaoro
Presidente Consiglio
Provincia Autonoma di Trento
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1321 del 14 aprile 2006

Corrispondendo all'interrogazione in oggetto si comunica quanto segue:

La problematica di cui si è occupato l'interrogante è stata ed è tutt'ora oggetto di analisi progettuale.

Come evidenziato dallo stesso interrogante, un intervento risolutivo delle esigenze locali abbisogna di approfondimenti attenti e puntuali per le connessioni che l'opera presenta con altri interventi viabilistici di maggiore priorità previsti nell'area nonché per la rilevanza della stessa sia in termini economici che di impatto sul tessuto abitato.

Attualmente il piano generale delle opere di viabilità 2003-2008 non prevede interventi specifici per la zona in questione. Parimenti, rientra nell'attenzione delle strutture competenti l'individuazione di un intervento idoneo per una soluzione esaustiva dei vari elementi di richiesta che connotano l'esigenza specifica.

Al riguardo, si segnala che lo studio di VIA, approvato il 18/09/2002, concernente la valutazione del riassetto viabilistico della zona fra Breguzzo ed il Lago di Idro, prevede due possibili tracciati di collegamento tra la S.S. 247 del Caffaro e la S.P. 69 convergenti a nord della zona industriale.

Nel novero degli interventi previsti dal predetto studio, è stato individuato un intervento prioritario, attualmente in procinto di essere appaltato relativo alla variante di Pieve di Bono.

Pertanto, ogni ulteriore intervento potrà essere programmato compatibilmente con la disponibilità delle risorse finanziarie e quindi progettato coerentemente allo studio citato successivamente all'opera in corso e previo aggiornamento delle esigenze locali.

Distinti saluti.

Silvano Grisenti