

VERDI - GRÜNE - VÈRC

38100 Trento - Via delle Orne, 32

Al presidente del Consiglio regionale

Ordine del giorno sul disegno di legge regionale n. 47 (ex mozione n. 31)

Istituzione di una stazione di controllo fissa per camion sulla A22

Ormai da anni operano sul tratto austriaco dell'autostrada del Brennero, nella bassa valle dell'Inn, a Radfeld e Kundl, due stazioni di controllo fisse per tir con risultati estremamente positivi. Si fanno uscire i camion dall'autostrada e si effettuano controlli del traffico in generale, si dà sostegno a misure di polizia, si possono effettuare tutti i necessari e dettagliati controlli sulla sicurezza dei camion, le emissioni inquinanti, le merci trasportate riguardo a contenuto, peso, dichiarazioni effettuate. Si verificano inoltre velocità, periodi di guida e di riposo degli autisti dei camion, nonché la loro capacità e stato di guida, si accerta se siano correttamente applicate ad esempio le norme sul trasporto degli animali e degli alimentari, si misurano le distanze tra i veicoli in marcia, si controlla la regolarità dei pagamenti di imposte e tributi. I dati resi noti dalle autorità austriache ci informano che nell'anno 2006 sono stati così controllati il 20% di tutti i tir in transito, per una media giornaliera di oltre 700 tir. Il 5% di essi è risultato fuori regola e ritirato dalla circolazione.

Del tutto diversa è la situazione dell'A22 a sud del Brennero. Qui, con notevole ritardo, dall'agosto del 2006 è stata istituita una stazione mobile di controllo. Secondo dati forniti dall'assessore alla mobilità per la Provincia di Bolzano, nel periodo agosto 2006 – aprile 2007 sono stati controllati in tutto 176 tir, per una media di meno di un tir al giorno. E, forse proprio grazie alla convinzione di andare in contro a scarsi controlli, il 44% dei tir controllati è risultato fuori norma. Molti camion fuori norma infatti attraversano l'Austria in treno e poi scendono al Brennero e proseguono su strada, contando di evitare ulteriori controlli. Per non parlare dei camion provenienti da Garmisch o dalla alta valle dell'Inn, dove mancano controlli anche dal lato austriaco.

I dati dell'inquinamento registrati su A22 dalla Agenzia Provinciale dell'Ambiente di Bolzano dimostrano che essi sono pari a quelli registrati nella valle dell'Inn, territorio che è stato dichiarato "ad emergenza sanitaria", con diverse misure di contenimento del traffico. I livelli di emissione registrati sia a sud che a nord del Brennero risultato infatti doppi di quelli consentiti dalla legge. E' dunque ancor più necessario realizzare anche sul territorio a sud del Brennero una stazione fissa di controllo sul modello di quelle di Radfeld e Kundl.

**Per questi motivi
Il Consiglio regionale
Invita la Giunta Regionale**

A operare in collaborazione con la società Autobrennero, con le altre istituzioni pubbliche locali, a partire dalle due Province autonome, e con le forze di polizia perché venga potenziata l'attività di controllo per camion, nelle due direzioni di marcia, lungo l'A22 nel tratto a sud del Brennero, verificando l'opportunità di stazioni di controllo fisse multinazionali.

Il consigliere regionale

Roberto Bombarda

23.11.2007

