

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

**Assessore alle Opere pubbliche, Protezione civile e Autonomie locali**

Via Vannetti, 32 - 38100 Trento  
Tel. 0461492600 - Fax 0461492606  
e-mail: ass.trasporti@provincia.tn.it

Trento, 14 dicembre 2005

Prot. n. 3303/05 - A021

Ill.mo Signor  
**Roberto Pinter**  
Gruppo Sinistra Democratica e  
Riformista del Trentino per l'Ulivo  
Consiglio Provinciale  
38100 - TRENTO

Ill.mo Signor  
**Roberto Bombarda**  
Gruppo Verdi e Democratici per l'Ulivo  
Consiglio Provinciale  
38100 - TRENTO

e, p. c. Ill.mo Signor  
**Lorenzo Dellai**  
Presidente della Giunta Provinciale  
SEDE

Ill.mo Signor  
**Giacomo Bezzi**  
Presidente Consiglio Provinciale  
38100 - TRENTO

**Oggetto: risposta all'interrogazione n. 802. "Progetto per la realizzazione di un nuovo svincolo tra la SP 71 e la SP 78 a Lases".**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

1. Il Piano generale degli interventi per la viabilità, contrariamente a quanto asserito nell'interrogazione di cui sopra, non fissa una posizione per la rotatoria anche se nella casella relativa all'identificazione del

ramo stradale viene riportata la S.P. 71. Questo in quanto ogni opera viene normalmente associata ad una sola tratta di strada. Essendo inoltre la rotatoria in parola l'elemento necessario allo svincolo ed all'intersezione tra la S.P. 71, Fersina Avisio, e la S.P. 76, Gardolo Lases, ed in virtù del fatto che tale opera risulta associata ad altri lavori (realizzazione di marciapiedi) in corrispondenza della S.P. 71, fin dal suo primo inserimento nel piano si è scelto di associare l'intervento a questo ultimo tratto di strada;

2. Dal punto di vista tecnico lo scrivente Assessorato, valutati i pro ed i contro relativamente alle due possibili localizzazioni, ha più volte espresso parere a favore del posizionamento della rotatoria in corrispondenza del lato sud del cimitero. Tale posizione infatti, ben si presta allo smistamento dei flussi senza la necessità di manovre tortuose qualsiasi sia la direzione di traffico considerata. La bretellina a nord del cimitero, potrebbe essere in questo caso abbandonata recuperando l'area per spazi pedonali o a verde o, in alternativa, potrebbe essere utilizzata a senso unico, senza attraversamenti a raso (quindi senza necessità di terza corsia o ulteriore rotatoria), per smaltire il flusso di mezzi che da Lases si dirigono verso Albiano.

Al contrario, il posizionamento in corrispondenza della S.P. 76, penalizza eccessivamente la fluidità del traffico lungo la direttrice Lases Civezzano che risulta, se si considerano entrambi i sensi di marcia, la più trafficata. Si ritiene inoltre che la necessaria e doverosa attenzione nella predisposizione della progettazione della rotatoria all'ingresso dell'abitato consente di conferire al nuovo elemento viabilistico caratteristiche tali da non impoverire ma per certi versi valorizzare, una zona, che dal punto di vista paesaggistico e sotto il profilo ambientale riveste particolare rilevanza e rappresenta indiscutibilmente una notevole risorsa per la Comunità di Lases.

Sulla base di questi convincimenti e alla luce delle ipotesi prospettate, al fine di dar corso alla fase di acquisizione dei pareri di merito, propedeutici all'approvazione del progetto definitivo, si è invitata l'Amministrazione di Lona Lases ad esprimersi in via definitiva sulla collocazione della rotatoria in parola;

3. Per quanto riguarda i tempi di progettazione si precisa che il progetto, nella sua veste preliminare (compresi gli studi planimetrici relativi alla collocazione della rotatoria a nord-ovest del cimitero, prevista dal P.R.G. e quella a sud, è stato consegnato dal professionista incaricato, ing. Castellan, in data 28/04/2005 (prot. n. 4301) e quindi nel rispetto della determina di incarico. Il Servizio Opere stradali, successivamente alla consegna degli elaborati progettuali, viste le peculiarità paesaggistiche delle zone interessate e rilevata la difformità urbanistica della soluzione sviluppata a sud del cimitero chiedeva all'ing. Castellan opportuni approfondimenti relativamente alle caratteristiche geometriche della rotatoria al fine di ottimizzare la soluzione progettuale.

Contestualmente, nell'ambito generale delle indagini tese allo studio dei flussi di traffico sulla S.P. 71 e sulla S.P. 76 e delle ripercussioni conseguenti alle importanti opere realizzate (variante di Albiano) ed in fase di progettazione o studio (variante Civezzano Torchio e variante di

Meano) si è provveduto al posizionamento di tre stazioni automatiche di rilevamento i cui dati risultano utili anche per l'opera in oggetto;

4. I dati di traffico medio giornaliero raccolti fra il 29 settembre ed il 19 ottobre 2005 sono i seguenti:

	<b>mezzi leggeri</b>
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Gardolo-Lases:	2008 veicoli/giorno
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Lases- Gardolo:	2055 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Lases- Ciré:	2271 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Ciré-Lases:	2326 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Molina-Lases:	2522 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Lases-Molina:	2474 veicoli/giorno

	<b>mezzi pesanti</b>
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Gardolo-Lases:	172 veicoli/giorno
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Lases- Gardolo:	181 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Lases- Ciré:	208 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Ciré-Lases:	196 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Molina-Lases:	146 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Lases-Molina:	118 veicoli/giorno

	<b>TGM</b>
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Gardolo-Lases:	2439 veicoli/giorno
➤ S.P. 76 – km 14,200 direzione Lases- Gardolo:	2506 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Lases- Ciré:	2790 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 9,865 direzione Ciré-Lases:	2817 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Molina-Lases:	2888 veicoli/giorno
➤ S.P. 71 – km 10,500 direzione Lases-Molina:	2769 veicoli/giorno

Ausplicando di aver corrisposto esaurientemente ai quesiti posti dagli interroganti, si porgono cordiali saluti.

Silvano Grisenti