

**Assessore alle Opere pubbliche, Protezione civile e Autonomie locali**

Via Vannetti, 32 - 38100 Trento  
Tel. 0461492600 – Fax 0461492606  
e-mail: ass.trasporti@provincia.tn.it

Trento, 12 marzo 2004  
Prot. n. 568/04–A021

Preg.mo Signor  
**Cons. Roberto Bombarda**  
Gruppo consiliare Verdi e  
Democratici per l'Ulivo  
Vicolo Galasso, 19  
38100 – TRENTO –

e, p.c. Preg.mo Signor  
**Giacomo Bezzi**  
Presidente del Consiglio provinciale  
38100 – TRENTO –

Preg.mo Signor  
**Lorenzo Dellai**  
Presidente della Giunta provinciale  
S E D E

Oggetto: risposta ad interrogazione n. 35

In risposta all'interrogazione avente per oggetto i lavori di realizzazione del tronco nord della Circonvallazione di Arco che collega l'attuale rotatoria con un percorso in trincea aperta lungo le campagne di Oltresarca, si comunica che tali lavori sono stati recentemente consegnati dal Servizio Opere stradali alla Ditta appaltatrice.

Rispondendo ai quesiti posti, si evidenzia che il tronco Nord sarà completato secondo il progetto esecutivo approvato e appaltato, entro il tempo contrattuale di 450 gg a partire dalla data della consegna, avvenuta il 13 ottobre 2003.

Il sistema infrastrutturale del Piano Urbanistico provinciale prevede la possibilità di un prolungamento a nord della circonvallazione, in sinistra del fiume Sarca fino a ricongiungersi alla S.S. 45 bis dopo l'abitato della Moletta. Attualmente non è stata ravvisata la necessità di tale prolungamento che pertanto, per il momento, non è stato inserito nel piano delle opere stradali.

Nei vari incontri effettuati con l'amministrazione comunale di Arco è emersa inoltre la volontà, approvata con una variante del Piano regolatore generale di Arco, di prevedere un collegamento fra via A. Maino e A. Volta. Alla luce di tale previsione quindi, gli uffici provinciali competenti stanno rivedendo le dimensioni della rotatoria ed i vari collegamenti con le frazioni di Massone e S. Martino, in modo da garantire un minor impatto ambientale pur garantendo la stessa scorrevolezza del traffico ed il medesimo grado di sicurezza.

Infatti, tutto il progetto è stato concepito appositamente per aumentare il grado di sicurezza dei percorsi pedonali e ciclo-pedonali in un tratto noto per i numerosi incidenti che si sono susseguiti negli anni. La realizzazione di una rotatoria è di per sé un elemento importante per aumentare il grado di sicurezza in quanto rallenta la velocità dei veicoli, causa principale degli incidenti; la rotatoria concentra poi al suo perimetro tutti gli arrivi e le partenze dei percorsi pedonali e ciclo-pedonali di modo che tutti gli attraversamenti vengono realizzati in condizioni di massima sicurezza quando i veicoli sono quasi fermi per la immissione in rotatoria.

L'attraversamento viene per altro fatto a metà carreggiata volta per volta, con sosta su isole pedonali poste in mezzaria alla strada, adeguatamente protette in modo da consentire l'attraversamento in condizioni di massima sicurezza. Sono poi previsti dei semafori a chiamata ad ulteriore sicurezza dell'attraversamento.

Nella speranza di aver risposto in modo esauriente ai quesiti posti, mi è gradita l'occasione per inviare cordiali saluti.

- Silvano Grisenti -