

Assessore alle Opere pubbliche, Protezione civile e Autonomie locali

Via Vannetti, 32 - 38100 Trento
Tel. 0461492600 - Fax 0461492606
e-mail: ass.trasporti@provincia.tn.it

Trento 7 dicembre 2004

Prot. n. 2969/04 – A021

Egregi Signori
Cons. Roberto Bombarda
Gruppo Consiliare
Verdi e Democratici per l'Ulivo
Vicolo Galasso, 19 – I piano
38100 - TRENTO

e, p.c. Egregio Signor
Giacomo Bezzi
PRESIDENTE Consiglio provinciale
38100 - TRENTO

Egregio Signor
Lorenzo Dellai
PRESIDENTE Giunta provinciale
S E D E

Oggetto: Interrogazione n. 277 di data 29 settembre 2004 avente ad oggetto: Strada Lenzi - Tassaineri nel Comune di Palù del Fersina: un "monumento" eccessivo.

Al fine di corrispondere all'interrogazione in oggetto, sono stati chiesti i necessari elementi al Comune di Palù del Fersina cui spetta la titolarità dell'opera e delle scelte progettuali che ad essa sottendono.

Il Comune di Palù del Fersina, con nota di data 5 novembre comunica quanto segue:

Relativamente ai lavori di sistemazione, manutenzione e messa in sicurezza della strada comunale dal bivio S.P. 135 in località Lenzi attraverso le frazioni di Battisti e Frotten fino alla frazione di Tassaineri in C.C. di Palù del Fersina il Comune

"evidenzia innanzitutto che quanto scritto dal consigliere Bombarda non corrisponde al vero in quanto non correttamente informato della realtà e della situazione dei fatti.

L'intervento di sistemazione e messa in sicurezza della strada in oggetto, è stata attivata da questa amministrazione perché da molti anni a questa parte tutta la comunità ha chiesto di intervenire, in primo luogo per mettere in sicurezza sia il tratto iniziale per la lunghezza di metri 1.071,83 e l'allargamento e messa in sicurezza della seconda parte del tratto, per una lunghezza di metri 1.197,97.

In particolare nel primo tratto di strada, per circa ml. 1.071,83, i lavori consistono nella sola messa in sicurezza della medesima con la posa del guard-rail.

Per il restante tratto, invece, i lavori consistono nell'allargamento della sede stradale che mediamente va da m. 3,50 a 5.00 per ml. 595,85 e da m. 3.00 a 4,50 per ml. 597,12. L'allargamento complessivo della sede stradale andrà quindi ad interessare un tratto di ml. 1.197,97.

Inoltre, è prevista la realizzazione di alcune aree adibite a parcheggio per un totale di n. 80 posti auto e n. 3 posti per pullman.

Si evidenzia che il progetto è stato approvato dalla C.U.P. nonché dalla C.E.C. La necessità di procedere ad un intervento radicale è dimostrata dagli interventi già eseguiti per la messa in sicurezza della strada negli ultimi cinque anni e precisamente:

- a) sul primo tratto di strada si è già intervenuti per la messa in sicurezza con fondi comunali alcuni anni fa con dei lavori riguardanti la messa in sicurezza di un tratto di strada in località Battisti; successivamente si è intervenuti nello stesso tratto in data aprile 2001 per la messa in sicurezza del versante a monte della strada realizzando delle nuove murature. In un tratto più a valle in località Battisti si è intervenuti con somma urgenza, nel maggio 2002, per ripristinare il cedimento di un tratto di muro. Nel mese di marzo 2004 si è intervenuti con somma urgenza per il crollo di un tratto di strada che l'aveva resa impraticabile;
- b) sul secondo tratto, in data aprile 2001, si è intervenuti per la rimozione di una situazione di pericolo al ponte sul Rio Tassinari, con la realizzazione del nuovo ponte, in data settembre 2001 in località Frotten si è intervenuti per i lavori di consolidamento della sede stradale per pericolo di cedimento di due tratti della banchina a valle della strada, sul tratto Battisti-Frotten.

La strada parte dal centro del paese e collega tutta la parte alta del Comune attraversando le frazioni Battisti, Frotten fino alla frazione Tassaineri; la prima parte della strada è stata in passato inserita nella gestione della L.P. n. 19, mentre la seconda parte è sempre stata completamente a carico del Comune.

Se è vero che in questa località ci sono solo n. 5 residenti, si deve ricordare che nella Frazione Tassaineri ci sono dieci case abitabili e che negli ultimi trent'anni gli abitanti hanno dovuto emigrare per carenza di strade e servizi, ma che

nei fine settimana ed in estate ritornano nelle proprie abitazioni. Nella frazione Frotten risiede una famiglia di quattro componenti dove viene gestito un agritur. Da queste frazioni poi partono due strade che portano nella parte alta del paese dove si trovano molti insediamenti frequentati anche tutto l'anno da censiti o da proprietari non residenti. Dalla località Frotten dove attualmente c'è un piccolo parcheggio privato, partono tutte le escursioni per il lago di Erdemolo ed il rifugio Sette Selle, mete molto ambite e frequentate sia in estate che in inverno, oltre al museo della miniera del lago di Erdemolo. In estate si riscontra una massiccia presenza di turisti che crea molti problemi di traffico dovuti sia alla ristrettezza della strada che non consente la doppia circolazione, che alla scarsa disponibilità di posti auto e di spazi di manovra.

In data 19.7.1998 il Comune di Palù del Fersina si è convenzionato con il Comune di Bedollo per disporre di un Vigile urbano al fine di regolamentare il traffico automobilistico in località Frotten. Tutti gli anni, oltre al vigile urbano, due vigili del fuoco volontari di Palù, a turno, fanno servizio per regolamentare il traffico. Nei mesi di luglio ed agosto, verso le ore 9.00 circa del mattino, viene interrotto in località Lenzi il flusso di autoveicoli che intendono portarsi in località Frotten per fare delle escursioni o per andare in miniera. Diverse centinaia di autoveicoli sono così costretti a rinunciare alle escursioni in tale zona. In mancanza di questo servizio si è riscontrato spesso l'insorgere di litigi tra automobilisti dovuti ad incidenti ed a manovre, causa la ristrettezza della strada.

Il Comune, per problemi di sicurezza e di spazio, ha imposto il divieto di transito ai pullman sulla strada in oggetto. Questo divieto comporta per il Comune, gestore della miniera, un notevole danno economico e di immagine, in quanto molti turisti, soprattutto esteri e comitive che vengono in pullman, non potendo portarsi in località Frotten con i mezzi, rinunciano a vedere il museo. Si mette in evidenza che l'Istituto Mocheno Cimbri, il Consorzio delle Pro Loco di Valle e l'A.P.T. Valsugana vacanze, promuovono turisticamente la miniera, il lago di Erdemolo, il rifugio Sette Selle ecc. mentre la strada ed i parcheggi non ne consentono l'utilizzo.

Nella comunità di Palù, chi si oppone agli interventi di sistemazione ed allargamento della strada per interessi propri, è il solo sig. Petri Anderle Andrea che abita in località Frotten proprietario dell'Agritur e gestore del parcheggio privato.

Nel rispondere all'interrogazione si evidenzia quanto segue:

- 1) l'interesse pubblico per l'intervento lo si desume da quanto sopra evidenziato, ma in aggiunta, l'allargamento si rende necessario anche per la richiesta fatta dai censiti di portare la linea delle autocorriere della Trentino Trasporti fino alla località Frotten, per garantire sia il trasporto degli studenti che giornalmente frequentano le scuole che i passeggeri;

- 2) Si ritiene che l'intervento progettato sia indispensabile ed irrinunciabile per la comunità; nella fase progettuale si è cercato di contenere al massimo l'ingombro della strada e di rispettare al massimo il territorio. La caratteristica della strada avrebbe consentito un ampliamento maggiore di quello proposto; nel caso in esame sono state attuate le caratteristiche minime delle dimensioni della carreggiata;
- 3) La strada non è soggetta a parere del V.I.A. in quanto l'intervento non riguarda la realizzazione di una nuova strada ma solo l'allargamento di una esistente; la stessa è stata valutata attentamente dalla Commissione Urbanistica Provinciale. L'intervento proposto non incide assolutamente in modo pesante sul paesaggio in quanto è un mero allargamento di 1,5 m. di una strada esistente senza l'intervento di particolari opere;
- 4) In merito al quesito di quali altre opere pubbliche siano finanziate dalla Provincia Autonoma di Trento nel Comune di Palù del Fersina e con quali percentuali di intervento, attualmente risultano finanziate le seguenti opere pubbliche:
 - Manutenzione straordinaria strada Naiviz - Masi sparsi:
costo dell'opera Euro 201.600,00 - contributo P.A.T. (80%) Euro 161.280,00 (L.P. 31.8.1981 n. 17 - Piano di sviluppo Rurale - Misura 14 - Sottomisura 14.1. Determinazione del Dirigente Servizio Infrastrutture Agricole n. 463 di data 6.11.2003).
 - Recupero pascoli abbandonati:
costo dell'opera: Euro 50.131,21 interamente finanziato dalla Provincia (L.P. 23/1992 - Determinazione Dirigente Servizio Foreste e Fauna n. 507 di data 30 luglio 2004).
 - Pista forestale Val delle Scandole:
costo dell'opera: Euro 64.169,25 - contributo P.A.T. Euro 44.919,00 (L.P. 23/1992 - Determinazione Dirigente Servizio Foreste e Fauna n. 489 di data 28 luglio 2004).
 - Manutenzione ambientale strada Maso Zec strada Lenzi - Canopi e parcheggio Frotten:
costo dell'opera: Euro 49.1140,00 - contributo P.A.T. (95%) Euro 46.683,00 (L.P. 23.11.1998 n. 17, art. 17. Programma di interventi di carattere ambientale. Deliberazione Giunta Provinciale n. 1647 di data 19.7.2004).

Per quanto concerne la procedura volta all'approvazione del progetto si sta completando l'iter relativo all'espropriazione ai sensi della L.P. 6/93. E' imminente la procedura di appalto delle relative opere."

Relativamente al punto 5) dell'interrogazione, allo stato attuale, non si è in grado di comunicare gli eventuali ulteriori interventi in progetto sulle strade della Valle dei Mocheni a valere sul fondo per gli investimenti comunali di rilevanza

provinciale in quanto le relative richieste pervenute da parte di tutti i Comuni del Trentino (scadenza 30 settembre 2004) sono ancora in fase di istruttoria da parte dei competenti uffici.

Confidando di aver corrisposto ai quesiti posti dall'interrogante, si ringrazia dell'attenzione e si porgono cordiali saluti.

- Silvano Grisenti -