

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Trento, 20 luglio 2010

Egr. Sig.
Kessler Giovanni
Presidente del Consiglio provinciale di Trento
SEDE

Oggetto: proposta di ordine del giorno n. al testo unificato dei disegni di legge nn. 101, 107 e 128 “Disciplina dell’attività commerciale”.

Premesso che:

- L’art. 37 del presente disegno di legge disciplina, positivamente, l’erogazione automatica di gas metano da autotrazione, parificando l’attività di distribuzione in modo automatico del gas metano a quella degli altri carburanti per autotrazione. Tale disposizione è sicuramente condivisibile perché opera nella direzione di semplificare, per gli utenti con vetture alimentate a gas, il rifornimento di carburante;
- Il Consiglio, attraverso atti di indirizzo quali mozioni, ordini del giorno e interrogazioni ha più volte sollecitato la Giunta provinciale a favorire la diffusione di autoveicoli alimentati a gas, poiché le emissioni inquinanti da parte dei veicoli alimentati a gas metano sono sensibilmente inferiori a quelle dei veicoli alimentati a benzina o gasolio e ne consegue così un miglioramento della qualità dell’aria;
- Ancorché in crescita, la diffusione di macchine alimentate a gas metano non ha ancora raggiunto quote di mercato apprezzabili, non tanto per diffidenza circa la resa dei motori o il costo del carburante, quanto per la scarsa reperibilità di distributori di gas metano che costringono l’utilizzatore di questo tipo di autoveicoli a percorrere molti chilometri per raggiungere il distributore di gas metano, rispetto a quelli che percorrerebbe per acquistare il gasolio o la benzina;
- Particolarmente penalizzata per quanto riguarda il rifornimento di gas metano è l’utenza delle valli periferiche dove i distributori di metano sono pochissimi o addirittura inesistenti, nonostante in alcuni casi queste valli siano servite da una rete di metano per usi civili ed industriali;
- A fronte della difficoltà di contenere il traffico veicolare privato appare dunque urgente favorire l’installazione di distributori di gas metano in modo che il territorio provinciale abbia una copertura ottimale e gli utenti possano acquistare vetture alimentate a gas metano senza correre il rischio di non poterle utilizzare per mancanza di punti di rifornimento;

il Consiglio impegna la Giunta provinciale

a sostenere con adeguati incentivi la ristrutturazione di impianti esistenti o la realizzazione di nuovi punti di distribuzione al fine di garantire che il territorio della Provincia di Trento sia adeguatamente coperto dalla rete di distribuzione di gas metano per autotrazione.

Cons. Roberto Bombarda