

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
GRUPPO VERDI E DEMOCRATICI DEL TRENINO

Trento, 8 agosto 2008

Egr. Sig.
Pallaoro Dario
Presidente del Consiglio Provinciale di Trento
SEDE

Oggetto: proposta di mozione n. 636

“Rettificare la SS 45 tra Vezzano e Vigolo Baselga ”

La strada statale n. 45 “Gardesana occidentale” presenta, tra i chilometri 144 e 146 – cioè nel tratto compreso tra Vezzano e Vigolo Baselga – una serie di curve ed una strozzatura che costituiscono causa di quotidiani rallentamenti, pericoli ed incidenti. La strada, seguendo la morfologia del territorio, aggira infatti il dosso della località “Gaidos”. Procedendo in direzione Trento, si affronta prima una semicurva verso sinistra, quindi un lungo tornante verso destra, successivamente una “esse” (prima a sinistra, poi a destra) ed infine una curva stretta e molto angolata verso sinistra, che in entrambe le direzioni obbliga gli automobilisti ad un forte rallentamento ed espone al costante rischio di tamponamento. Con una rettifica al percorso della strada statale, realizzabile in parte in galleria, potrebbe essere reso molto più fluido lo scorrimento del traffico, molto consistente ed in continua crescita anche per quel che concerne il traffico pesante, eliminando definitivamente 5 curve ed in particolare la curva ad angolo di 90 gradi fonte di costante pericolo. Una retta – indicativamente tra i progressivi km 144,5 e 145,5 - potrebbe infatti sostituire la serie di curve, accorciando pure di alcune centinaia di metri il percorso Riva-Trento, Tione-Trento. Traffico più sicuro, scorrevole e meno inquinante: già, perché la riduzione di anche soli 200 metri, moltiplicata per il numero dei veicoli e per il numero delle giornate nel corso dell'anno può trasformarsi in alcuni euro di risparmio per gli utenti, ma in migliaia di litri di carburante consumato in meno e conseguentemente in migliaia di tonnellate di gas ed inquinanti in meno nella nostra atmosfera. Pur considerando nel bilancio energetico i costi delle nuove opere, i benefici appaiono in ogni caso, soprattutto nel lungo periodo, decisamente superiori. Ovviamente tutte le nuove opere andranno realizzate minimizzando gli impatti ambientali e paesaggistici. Con il nuovo tratto in esercizio, quello esistente potrebbe essere in parte recuperato a fini ciclopedonali e di area di sosta per i turisti.

Tutto ciò premesso

il Consiglio impegna la Giunta provinciale

1. a valutare la possibilità di rettificare la SS 45 “Gardesana occidentale” tra Vezzano e Vigolo Baselga, al fine di rendere il consistente traffico più sicuro, scorrevole e meno inquinante, progettando ed inserendo nella programmazione la realizzazione delle opere nel caso di valutazione positiva.

Cons. prov. dott. Roberto Bombarda