

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore all'Urbanistica, ambiente e lavori pubblici

Via J. Aconcio, 5 - 38100 Trento
Tel. 0461493202- Fax 0461493203
e-mail: ass.urbambiente@provincia.tn.it

Preg.mo Signor
Cons. Roberto Bombarda
Consigliere provinciale
Gruppo Consiliare Verdi e
Democratici per l'Unione
S E D E

e, p.c.,

Preg.mo Signor
Lorenzo Dellai
Presidente della
Giunta provinciale
S E D E

Preg.mo Signor
Dario Pallaoro
Presidente del
Consiglio provinciale
S E D E

Trento, 22 ottobre 2007

Prot. n. 1733/07-A020

OGGETTO: Interrogazione n. 2613 del 22 febbraio 2007.

In riscontro all'interrogazione n. 2613 di data 1 agosto 2007, si comunica quanto segue.

Nell'ambito del deposito per osservazioni, conseguente alla prima adozione del nuovo Piano urbanistico provinciale, avvenuta con la deliberazione n. 2402 del 17 novembre 2006, il Comprensorio Alta Valsugana in data 23 febbraio 2007 ha trasmesso il proprio documento di osservazioni approvato con la deliberazione n. 2172007 della Giunta comprensoriale. Nel capitolo relativo al Sistema infrastrutturale il Comprensorio stesso segnalava "la necessità di individuare un nuovo collegamento viabilistico più idoneo con la Valle dei Mocheni, che superi l'attuale situazione di attraversamento del centro abitato di Pergine Valsugana".

In sede di seconda adozione del nuovo Piano urbanistico provinciale, deliberata dalla Giunta provinciale con il provvedimento n. 1279 del 15 giugno 2007, il Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio assieme alle strutture del Dipartimento Lavori pubblici, trasporti e reti,

competenti in tema di mobilità, al fine di rispondere alle osservazioni pervenute hanno condotto un generale lavoro di verifica dei tracciati previsti dal nuovo Piano urbanistico provinciale adottato rispetto a quanto contenuto nel PUP vigente e negli strumenti di pianificazione comunali.

In questa sede è stato quindi inserito il tracciato viario di progetto, contenuto nel Sistema insediativo e Reti infrastrutturali del Piano in seconda adozione, con l'obiettivo, evidenziato dal Dipartimento Lavori pubblici, trasporti e reti nella nota pervenuta al Dipartimento Urbanistica e Ambiente in data 03 ottobre 2007, "di mantenere un corridoio libero lungo la destra orografica del Fersina per connettersi con il Ponte Segheria provenendo da Via Regensburger" in modo da "realizzare una viabilità di accesso alla Valle dei Mocheni disgiunta dalla viabilità per il centro di Pergine Valsugana".

Preso atto delle osservazioni pervenute nel periodo di deposito del Piano, conseguente alla seconda adozione, e considerata in particolare l'osservazione pervenuta dal Comune di Pergine Valsugana, il nuovo PUP, adottato definitivamente con la deliberazione n. 1959 del 7 settembre 2007, ha ridefinito tale previsione, inserendo un collegamento funzionale al fine dell'approfondimento tecnico-urbanistico che, come previsto dall'art. 41, comma 4 delle norme del PUP, dovrà essere "effettuato con il Piano provinciale della mobilità previa autovalutazione del Piano medesimo".

- dott. Mauro Gilmozzi -