



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Vicepresidente

Assessore ai Lavori pubblici, Ambiente e Trasporti

Via Vannetti, 32 - 38122 Trento

Tel. 0461/492600 - Fax 0461/492601

email: ass.lavoripubblici@provincia.tn.ti

Trento, 11 FEB 2011
Prot.n. A027-2011-30285

Ill.mo Signore

Roberto BOMBARDA
Consigliere Provinciale
Gruppo Verdi e Democratici del
Trentino
Consiglio Provinciale

SEDE

Ill.mo Signor
Presidente
Consiglio Provinciale

SEDE

e p.c. Ill.mo Signor
Lorenzo DELLAI
Presidente
Giunta Provinciale

SEDE

OGGETTO: interrogazione n. 2258
"Problemi di accesso a Trento dalla Statale 45bis/Gardesana occidentale"

Con riferimento all'interrogazione in parola relativa alla richiesta di informazioni in merito ai problemi di accesso a Trento dalla SS 45 bis all'innesto con la rotatoria di Via Berlino, si comunica che la situazione è da porre in relazione al carico di traffico aggiuntivo conseguente al maltempo che ha caratterizzato quest'ultima parte del 2010.

Dal confronto con i dati di traffico oggi disponibili relativi al mese di ottobre 2010 si riscontrano rispetto ai corrispondenti dati dell'ottobre 2009 incrementi giornalieri di traffico dell'ordine di circa 1000 veicoli/giorno in entrata a Trento (su un traffico complessivo bidirezionale di circa 27.000 veicoli /giorno) in occasione dei giorni piovosi o del giorno di mercato (giovedì).

A ciò si è aggiunto il rallentamento su Via Brescia conseguente alla necessità di dar corso a un intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza di opere di sostegno da parte del Comune di Trento.

Tale intervento ha richiesto la realizzazione di un senso unico alternato che ha creato incolonnamenti in particolare nelle ore di punta del mattino. Detti lavori risultano peraltro terminati in questi giorni.

Per quanto riguarda le previsioni di medio e lungo periodo si ritiene che la situazione possa migliorare in maniera sensibile con l'apertura al traffico del casello di Trento sud prevista nella primavera 2011 che consentirà la contestuale chiusura del casello di Trento centro, che rimarrà attivo solo per esigenze di servizio o di emergenza.

Per quanto riguarda il collegamento ferroviario Metroland tra Rovereto, Arco e le valli Giudicarie si segnala che la Giunta provinciale ha inserito nel piano della viabilità il collegamento riguardante la tratta Rovereto - Arco - Ponte Arche -Tione. L'avvio della progettazione è subordinato alla predisposizione del piano stralcio della mobilità riguardante tale tratta che sarà sviluppato nel corso dell'anno 2011.

Distinti saluti.

- dott.  Pacher