



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore all'urbanistica, enti locali e personale

Via Vannetti, 32 - 38122 Trento

Tel. 0461493202- Fax 0461493203

e-mail: ass.urbentilocali@provincia.tn.it

pec: ass.urbentilocali@pec.provincia.tn.it



Preg.mi Signor

Consigliere provinciale

ROBERTO BOMBARDA

Gruppo Consiliare Verdi e Democratici del
Trentino

e, p.c.

Preg.mo Signor

BRUNO DORIGATTI

Presidente

Consiglio provinciale

Preg.mo Signor

ALBERTO PACHER

Vicepresidente f.f.

Provincia Autonoma di Trento

L O R O S E D I

Trento,

09 GEN. 2013

Prot. n. A030/2013/ **14385** /2.5/2114-2011

Oggetto: Risposta interrogazione n. 5211 avente ad oggetto "*Liberare dal traffico con un by-pass il quartiere di Piedicastello a Trento*".

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si evidenzia quanto segue.

L'abitato di Piedicastello è già stato oggetto di un intervento di riduzione del traffico di attraversamento con lo spostamento in galleria della tangenziale, che ha ricostruito la connessione tra il centro abitato storico e la sua parte più nuova collocata in fregio al fiume Adige in destra orografica.

L'accesso in città, come altri nodi di prossimità, rappresenta sempre un punto di forte rallentamento e Piedicastello, essendo sull'asse del Ponte di S. Lorenzo, subisce gli incolonnamenti della mattina dettati dalla capacità di assorbimento della rotatoria che congiunge Corso Buonarroti con via S. Severino.

Di norma, la valutazione delle esigenze di miglioramento infrastrutturale in sede di strumenti di pianificazione urbanistica è il passo necessario per la ponderazione dei risultati attesi e degli eventuali effetti rispetto all'assetto insediativo e infrastrutturale già previsto.

In tema di viabilità di valenza provinciale il quadro pianificatorio degli interventi previsti sull'area di Piedicastello è definito dal Piano urbanistico provinciale, approvato con L.P. n. 5/2008, che assegna all'asse viario nord-sud - ed in particolare alla nuova circonvallazione dell'abitato - la valenza di viabilità principale, registrando la strada che attraversa il vecchio nucleo in direzione del ponte di San Lorenzo come viabilità locale. Sempre il PUP prevede un nuovo attraversamento viario del fiume Adige, in corrispondenza dell'ingresso sud della circonvallazione di Piedicastello, analogamente a quanto contenuto nel PRG del Comune di Trento, al fine di consentire il collegamento tra il centro città e la circonvallazione ovest di Trento, prima dell'ingresso a Piedicastello.

Rispetto a quanto descritto, ulteriori tracciati di circonvallazione dell'abitato di Piedicastello non sono attualmente previsti dagli strumenti di pianificazione urbanistica. Tuttavia, possibili soluzioni che sgravino Piedicastello da questo impatto viabilistico nelle ore di punta risultano collegate ad una più ampia scelta del Comune di Trento di riassetto della viabilità di accesso. In tal senso, con l'indicazione del PUM approvato nel corso del 2011 e le valutazioni sull'utilizzo dell'area ex Italcementi, si stanno valutando soluzioni che possano analizzare e risolvere le richieste poste dall'interrogante.

Distinti saluti.

- Mauro Gilmozzi -

