



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Vicepresidente

Assessore ai Lavori pubblici, Ambiente e Trasporti

Via Vannetti, 32 - 38122 Trento

Tel. 0461/492600 - Fax 0461/492601

email: ass.lavoripubblici@provincia.tn.tn

Trento, 10 dicembre 2012
Prot. n. A027-2012-705899-2.5

Ill.mo Signore
Roberto BOMBARDA
Gruppo Verdi e Democratici del
Trentino
Consiglio Provinciale
S E D E

Ill.mo Signore
Bruno DORIGATTI
Presidente
Consiglio Provinciale
S E D E

e.p.c. Ill.mo Signore
Lorenzo DELLAI
Presidente
Giunta Provinciale
S E D E

OGGETTO: risposta interrogazione n. 5212.

“E’ opportuno un guard rail lungo la SP n. 5 all’altezza di Marazzone?”

Si ritiene opportuno in via preliminare segnalare che l’abitato di Marazzone non è attraversato dalla S.P. n. 5, né si riconoscono tornanti lungo il tratto della citata S.P. relativamente più vicino alla frazione di Marazzone.

L’arteria viaria di competenza provinciale che serve l’abitato di Marazzone è infatti la S.P. n. 222 del Duron, che si raccorda con la S.P. n. 5 del Bleggio circa 1,5 chilometri a valle di Marazzone. Quest’ultimo tronco stradale è caratterizzato da due tornanti parzialmente in rilevato, in corrispondenza dei quali non sono stati registrati incidenti di rilievo da parte dello scrivente Servizio, né è richiesta, in base alle norme di settore vigenti (cfr. D.M. 18.02.1992 n. 223 e s.m.),

l'installazione di barriere stradali, tenuto conto della conformazione della scarpata a valle della piattaforma stradale.

Il criterio di scelta da tenere presente nell'impianto di barriere stradali di sicurezza è l'effettiva pericolosità di una uscita di strada dei veicoli in quanto l'urto su di un dispositivo di ritenuta è comunque potenzialmente traumatico e da evitare, se non necessario, per non introdurre un elemento di ulteriore pericolo.

Distinti saluti.

- dott. Alberto Pacher -