

# VERDI - GRÜNE - VÈRC

39100 BOLZANO/BOZEN - Via Crispi Straße 6 - Tel. 0471/946332 - Fax 0471/978444

Interrogazione a risposta scritta N. 188 /XIII

Al Presidente del Consiglio regionale

La terza corsia dinamica fino ad Egna nei programmi dell'A22 sottoscritti dai rappresentanti della Regione e delle Province di Bolzano e Trento? Va fatta chiarezza una volta per tutte.

Giovedì 4 ottobre 2007 il presidente della società Autobrennero Silvano Grisenti ha affermato sulla stampa locale che "la terza corsia dinamica fino ad Egna è inserita nei programmi legati alla convenzione con l'Anas, convenzione che è stata approvata anche dai soci altoatesini". Il presidente Grisenti ha anche aggiunto che la sua società ha ottenuto il rinnovo della concessione fino al 2014 in base a un preciso programma d'investimenti che appunto prevede la terza corsia dinamica fino ad Egna. Con queste parole, Grisenti ha voluto rispondere alle affermazioni del vicepresidente Gramm, che smentiva la realizzazione di detta terza corsia, e a quelle del presidente Durnwalder, che pure negava l'utilizzo dell'eventuale terza corsia per smaltire il traffico autostradale.

Il tema è di tale importanza che s'impone un chiarimento definitivo. Non è possibile che il presidente di A22 dica una cosa e il suo vice il contrario, non è possibile che il presidente della Provincia di Bolzano, nonché vicepresidente della Regione (che insieme hanno una quota cospicua del pacchetto azionario di A22) possa ignorare clausole inserite nella concessione che gli stessi rappresentanti delle due Province e della Regione hanno sottoscritto.

Poiché la Regione è tra i principali azionisti di A22,

S'interroga la giunta regionale per sapere:

1. Che cosa prevedano gli impegni sottoscritti da Autobrennero come condizione per ottenere la concessione autostradale;
2. Che cosa preveda la convenzione con l'Anas citata dal presidente Grisenti;
3. Che cosa preveda il programma di investimenti concordati da A22 e quali siano i tempi di tali investimenti;
4. Che cosa prevedano detti accordi in particolare per quanto riguarda la terza corsia dinamica fino ad Egna;
5. Quale utilizzo l'A22 intenda fare di detta terza corsia dinamica.

Si chiede copia della concessione, del programma di investimenti e della convenzione tra A22 e Anas.

Bolzano, li 08.10.2007

Consiglieri regionali

Ricardo Dello Sbarba

Cristina Kury

Hans Heiss

Roberto Bombarda

