

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Trento, 3 novembre 2010

Egregio Signor
Giovanni Kessler
Presidente del Consiglio provinciale
Sede

Interrogazione a risposta immediata n. 2205

Per sapere, - premesso che due interrogazioni a risposta scritta presentate nel giugno 2009 e nell'aprile 2010 sul progetto di collegamento Molveno-Andalo, inevitabilmente critiche a proposito del maldestro tentativo di far passare impianti di risalita e nuove piste in aree di grande pregio ambientale e forestale e di grande complessità idrogeologica come un progetto di mobilità alternativa o complementare (beneficiando così di consistenti contributi pubblici) sono rimaste a tutt'oggi prive di risposta da parte dell'assessore competente, - se la Provincia condivide la valutazione che il progetto in questione abbia le caratteristiche di "collegamento di mobilità alternativa" e conseguentemente quale sarebbe l'entità dello stanziamento di fondi da parte della Provincia, previa valutazione della sostenibilità economica del progetto a fronte sia del modesto giro d'affari della società Funivia Molveno S.p.A. sia delle eventuali alternative meno impattanti sul piano ambientale.

Cons. Roberto Bombarda