

## CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Trento, 6 settembre 2010

Egr. Sig.  
Kessler Giovanni  
Presidente del Consiglio provinciale di Trento  
SEDE

Interrogazione a risposta scritta n.

Collegamento Moena e Soraga con il Passo di Costalunga: che ne pensa la Giunta provinciale?

E' stato recentemente commissionato dalla società Latemar-Carezza Karersee uno "progetto di fattibilità" che prevede un collegamento funiviario fra Moena e Soraga con gli impianti di Passo Costalunga. Sul progetto, si sono espressi, con accenti fortemente critici, la Sezione SAT di Moena ed il Consiglio centrale della SAT. Secondo la SAT tale progetto contrasterebbe in maniera evidente con il Piano urbanistico provinciale e con tutti gli atti adottati dalla Provincia nel corso degli ultimi anni, compreso il riconoscimento delle Dolomiti quale Patrimonio dell'Umanità. Ancora una volta, dietro alla soluzione della mobilità cosiddetta "alternativa" vengono presentati progetti che hanno tutt'altro contenuto e che gravano ulteriormente su territori che già hanno dato molto al turismo.

Ciò premesso si interroga la Giunta provinciale per sapere:

- se è conoscenza del progetto di fattibilità per il collegamento tra Moena e Soraga ed il Passo di Costalunga;
- se gli strumenti della programmazione provinciale, dal Piano urbanistico all'Atto di indirizzo sul turismo, contemplano questo genere di intervento;
- se non ritiene che dopo il "sacrificio" della Val Jumela – che avrebbe dovuto essere l'ultima concessione allo sviluppo del sistema impiantistico locale nelle valli dolomitiche – sia giunto il tempo per ripensare, insieme agli enti, alle associazioni ed alla popolazione locale, un modello di sviluppo che sia più compatibile con le caratteristiche di un territorio unico al mondo e che abbiamo il dovere di conservare non solo per le nostre future generazioni, ma per il bene dell'intera Umanità.

Cons. Roberto Bombarda