

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
GRUPPO VERDI E DEMOCRATICI DEL TRENTO

Trento, 6 maggio 2008

Egr. Sig.
Pallaoro Dario
Presidente del Consiglio Provinciale di Trento
SEDE

Oggetto: Atto di indirizzo per l'attuazione del PUP

“Una fermata ferroviaria nelle Giudicarie esteriori”

Visto che rispetto all'obiettivo dell'integrazione territoriale il PUP individua cinque corridoi interni, che intendono delineare “un modello di mobilità alternativa orientato all'integrazione dei territori, alla razionalizzazione dei traffici e al contenimento dell'inquinamento atmosferico”, tra i quali il corridoio n.5 Rovereto - Alto Garda - Giudicarie esteriori ed interiori

Considerato che tra la seconda e la terza adozione del PUP la Giunta provinciale ha considerato “pertinente” l'osservazione indirizzata a valutare la possibilità di individuare una fermata ferroviaria lungo l'ipotizzata linea Arco-Tione all'altezza delle Giudicarie esteriori (valle che altrimenti sarebbe sottopassata dalla nuova linea), con innegabili ed indubbi benefici per la popolazione locale e per il turismo gravitante sulla stazione termale di Comano

Considerato che in sede di adozione definitiva del PUP la Giunta si è impegnata “a includere le Giudicarie esteriori nel collegamento Arco-Tione, salvo fattibilità tecnica negativa”

Visto che a seguito della delibera di adozione definitiva, utilizzando le disponibilità dell'apposito fondo consiliare per le consulenze legislative, è stato affidato alla società Qnex di Bolzano, azienda leader in regione in servizi di consulenza, progettazione e informazione per il trasporto pubblico, un'analisi complessiva sulla fermata ferroviaria in oggetto

Considerato che Qnex ha consegnato un ampio e dettagliato studio, affermando nelle conclusioni che “una fermata nelle Giudicarie esteriori appare quantomai opportuna per estendere anche a tale territorio i vantaggi di un rapido accesso al sistema ferroviario, valorizzare ulteriormente la rinomata stazione Terme di Comano e creare un ulteriore importante tassello nel sistema dell'offerta di trasporto pubblico provinciale”, e che con lettera di data 25 marzo 2008 il lavoro di analisi che conferma la fattibilità tecnica positiva della fermata è stato trasmesso alla Giunta provinciale

Ciò premesso

il Consiglio impegna la Giunta provinciale

1. affinché nell'elaborazione degli strumenti previsti dalle norme di attuazione del PUP verifichi la possibilità di una localizzazione di una fermata ferroviaria nelle Giudicarie esteriori lungo l'asse di collegamento tra l'Alto Garda e le Giudicarie interiori.

Cons. prov. dott. Roberto Bombarda