



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore all'Agricoltura, Foreste, Turismo e Promozione

38122 Trento - Via Romagnosi, 9 - Centro Europa
Tel. 0461-496572 Fax 0461-496571
e mail: ass.agriforesteturismo@provincia.tn.it

Trento, - 2 MAG 2011

Prot. PAT/RFA031/262797



Preg.mo Signor
Roberto Bombarda
Gruppo Consigliare Verdi e Democratici
del Trentino
Via Torre Verde, 18
38122 TRENTO

e, p.c.

Preg.mo Signor
Bruno Dorigatti
Presidente
Consiglio provinciale
Via Mancini, 27
38122 TRENTO

Preg.mo Signor
Lorenzo Dellai
Presidente
Provincia Autonoma di Trento
SEDE

Oggetto: risposta all'interrogazione n. 2493 del 1 febbraio 2011 "Dubbi fondati sull'utilità della strada forestale in loc. Auzertol".

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, concernente il progetto della strada forestale in loc. Auzertol (Valle dei Mocheni), acquisiti gli elementi dalle competenti strutture si comunica quanto segue.

Il progetto riguarda la costruzione di due nuovi tratti di strada forestale, denominati "Auzertol - Laner", che hanno lo scopo di servire un ampio contesto boscato di interesse produttivo posto sul versante occidentale del Monte Slimber, nel Comune amministrativo di Palù del Fersina, e compreso tra Maso Auzertol e gli abitati di Frotten e dei Tasaineri. L'ambito interessato dalle opere è ormai quasi abbandonato da decenni a causa dell'assenza di idonee infrastrutture di servizio per i moderni mezzi di esbosco.

L'intervento in esame si distingue dunque in due tronchi separati, non collegati tra loro, di cui uno ha origine dalla strada forestale Luss proveniente da Frotten in corrispondenza del tornante posto a quota 1710 m in località Auzertol,

mentre l'altro costituisce il prolungamento della strada forestale Laner, in prossimità della piazzola finale esistente a quota di circa 1750 m.

Il primo tronco, della lunghezza di circa 760 m, ricalca inizialmente (per circa 80 m) una strada già esistente a servizio di una baita privata nell'ambito prativo di Auzertol e da qui prosegue con un nuovo tracciato attraversando il Rio Val Tasaineri, per svilupparsi quindi a mezzacosta attraverso un'area regolare a scarsa pendenza che richiede movimenti di terra contenuti.

In corrispondenza dello spartiacque fra la Valle di Auzertol e la Valle di Laner, questa strada presenta una diramazione, lunga circa 220 m e una pendenza del 12 - 13%, che con due tornanti raggiunge un piccolo avvallamento semipianeggiante a sud-est di Maso Auzertol (quota di 1780 m). Il ramo principale segue un sentiero esistente che percorre il versante a mezzacosta (a quota di circa 1720 m), verso un'area conformata a terrazzo in località Bosco Laner.

Il secondo tronco invece, quello previsto in loc. Laner, ha una lunghezza di circa 170 m e si dirige verso la nuova strada appena descritta, senza peraltro raggiungerla, servendo un versante in media pendenza.

Le finalità delle nuove strade sono senz'altro prevalentemente forestali, ma, nel caso della strada Laner, interessano anche alcuni edifici esistenti.

I ramali stradali, se considerati nel loro insieme, hanno una lunghezza complessiva di 1150 m circa, una larghezza di 2,50 m più banchina laterale di 0,50 m, e pendenze piuttosto contenute che, solo per tratti limitati, assumono valori massimi di circa 12 - 14%. L'ambiente è quello tipico alpino, composto da superfici prative circondate dal bosco.

Per quanto riguarda il primo punto dell'interrogazione si informa che il Comune di Palù del Fersina, in data 30 agosto 2010, ha presentato al Servizio Foreste e fauna una richiesta di autorizzazione ai fini del vincolo idrogeologico per la realizzazione dei due tratti di viabilità forestale in località Auzertol e Laner. L'esame preliminare del progetto ha evidenziato l'interessamento di un'area a rischio geologico, con conseguente necessità di integrare lo stesso progetto con una perizia geologica specifica al fine di poter valutare compiutamente le scelte operate.

Solo in data 7 febbraio 2010 è stato presentato lo studio geologico richiesto a firma del dott. geol. Paolo Murara. L'elaborato, in data 15 febbraio 2011, è stato trasmesso al Servizio geologico provinciale per un parere di merito.

Per le avverse condizioni meteorologiche a tutt'oggi non è stato possibile effettuare il necessario sopralluogo istruttorio che presumibilmente, data la quota, non potrà avvenire prima del prossimo mese di aprile.

In sede di esame da parte della Commissione Provinciale per la Tutela del Paesaggio non sono state rilevate ostative in merito ai due tronchi di strada in loc. Auzertol, mentre la verifica del tratto previsto in loc. Laner è stata sospesa in considerazione del fatto che era quello più esposto alle visuali e dove si prevedeva il consolidamento di un tratto del piano viabile con due carreggiate in cemento. Si è

ritenuto infatti necessario approfondire questi aspetti critici con uno specifico sopralluogo attualmente non possibile per le condizioni d'innevamento.

In merito al secondo punto dell'interrogazione si evidenzia che l'ipotesi di sviluppare un tratto di viabilità forestale tra i Masi Auzertòl e Laner risale già agli anni '80, quando questa possibilità venne discussa nelle riunioni di sessione forestale. Successivamente tale esigenza venne approfondita nel Piano di Assestamento forestale comunale, strumento di pianificazione degli interventi di gestione del bosco, che nell'elaborato valevole per il decennio 2001- 2010 ne prevedeva la realizzazione.

Nell'area servita dall'infrastruttura è prevista una ripresa decennale di 800 m³ che allo stato attuale non è di fatto prelevabile se non in forme non compatibili con la selvicoltura naturalistica. Sono inoltre programmati interventi di diradamento e miglioramento strutturale.

Infine, si segnala che il Comune non ha presentato domanda di contributo previsto dal Piano di Sviluppo Rurale (P.S.R.), cosa peraltro non possibile fino all'ottenimento dei provvedimenti autorizzatori connessi alla realizzazione dell'opera.

Cordiali saluti.


- Tiziano Mellarini -