

Seduta del 7 dicembre 2005

Intervento in merito alla proposta di mozione n. 110/XIII, "Interventi della Provincia nel settore del trasporto aereo", proponenti: cons. Marcello Carli, cons. Mario Malossini, cons. Carlo Andreotti, cons. Pino Morandini, cons. Nerio Giovanazzi, cons. Flavio Mosconi, cons. Mauro Delladio, cons. Walter Viola.

BOMBARDA (Verdi e Democratici per l'Ulivo): Grazie, Presidente. Intanto perché volevo in parte condividere il ragionamento fatto dall'assessore Grisenti quando afferma che quando si parla di mobilità occorre affrontare il tema in senso ampio e non per singole parti, quindi evidentemente il trasporto aereo è una parte importante ma fa parte della politica dei trasporti di un territorio. Io vorrei, se fosse possibile, dall'Assessore un chiarimento sul dispositivo di voto. Perché evidentemente la nostra posizione è quella di conoscere e individuare nell'aeroporto di Verona il nostro aeroporto, l'aeroporto del Trentino, l'aeroporto di Verona, e di individuare nell'aeroporto di Trento funzioni che sono prevalentemente quelle di protezione civile, anzi, se non sbaglio tutti gli investimenti che sono stati effettuati negli ultimi anni, che sono stati programmati per il futuro sono stati effettuati e programmati proprio per una funzione di protezione civile. Quello che io chiedevo come approfondimento, se è possibile, all'Assessore, nel momento in cui si cita la parola "charter", si parla di "un eventuale utilizzo per servizi privati di mobilità, aerotaxi e charter", posto che condividiamo totalmente l'impegno della Provincia di dire "noi non saremo imprenditori comunque, perché il nostro compito è quello semmai di realizzare la struttura", secondo me il termine "charter" è un termine che è molto flessibile perché può significare un aereo da quaranta posti che atterra una volta alla settimana, charter sono anche degli aerei che partono per i Caraibi dieci volte al giorno da Verona, o per il Mar Rosso e così via, e trasportano duecento, duecentocinquanta persone alla volta.

Quindi non chiedo che ci sia qui una modifica al dispositivo di voto in cui si spiega che cosa si intende per charter, però almeno sapere dall'Assessore che cosa intende la Giunta provinciale per apertura ai voli charter sull'aeroporto di Trento, posto che c'è scritto nel dispositivo di voto che l'alternativa dell'aeroporto di Trento è economicamente e ambientalmente non sostenibile. Si è espressa la città di Trento su questo, è chiaro a tutti che questo è economicamente e ambientalmente non sostenibile, però sarebbe meglio chiarire anche questa cosa.

Chiudo, riguardo alla politica sempre dei trasporti, perché appunto l'informazione nella politica dei trasporti è fondamentale per il rapporto all'interno della nostra comunità, ma più in generale. Non pensiate che sia fuori luogo un richiamo, che io desidero fare in questa sede, a quanto sta succedendo in Val di Susa. Non è solo lontana in termini geografici la Val di Susa ma c'è qualcosa che ci accomuna alla Val di Susa. Qui si tratta di un investimento forte, importante e necessario di politica dei trasporti che è stato gestito finora molto male dal punto di vista dell'informazione, perché io ritengo che gran parte degli incidenti che stanno succedendo, sui quali io esprimo una forte critica perché è stata fatta la militarizzazione di una valle, è stato fatto un intervento forzato su persone inermi in quella valle, questo succede ed è successo in gran parte perché è mancata l'informazione e il coinvolgimento della popolazione. Allora io credo che l'informazione sia un punto fondamentale nella politica in generale, ma nella politica dei trasporti in modo particolare per evitare che ci siano incomprensioni e per evitare che ci possano essere in futuro degli inconvenienti e degli incidenti su questa tematica. Grazie.